

# Gehavende steden

Ruimtelijke effecten van krimp in de Zeeuwse steden (16<sup>e</sup> – 19<sup>e</sup> eeuw)



Jan-Willem de Winter









14<sup>e</sup>- 15<sup>e</sup> eeuw  
Bloeiperiode  
overslaghavens

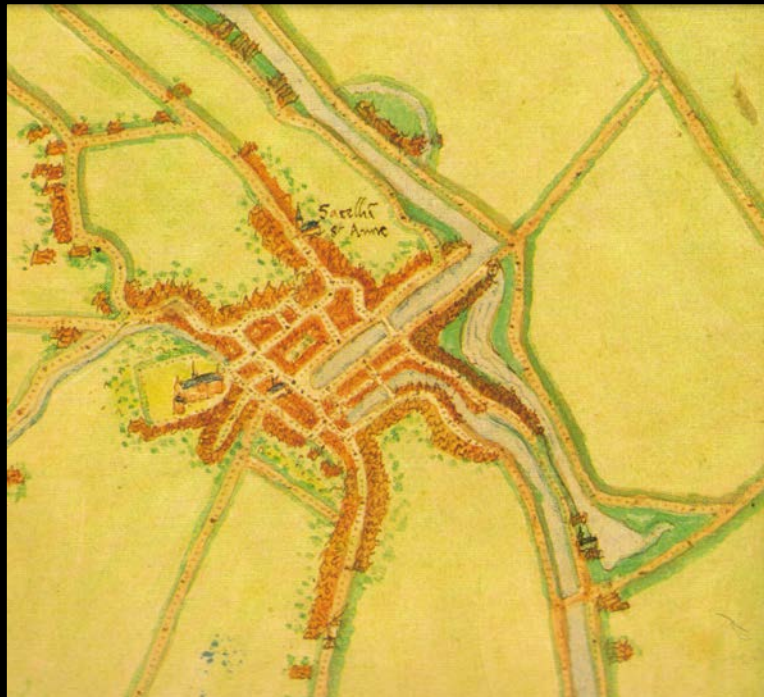
17<sup>e</sup>-18<sup>e</sup> eeuw  
Krimp door  
verzanding en oorlog





Vier casestudies:

- Zierikzee
- Brouwershaven
- Middelburg
- Veere







Jacob van Deventer 1560



Joan Blaeu 1649

Zierikzee



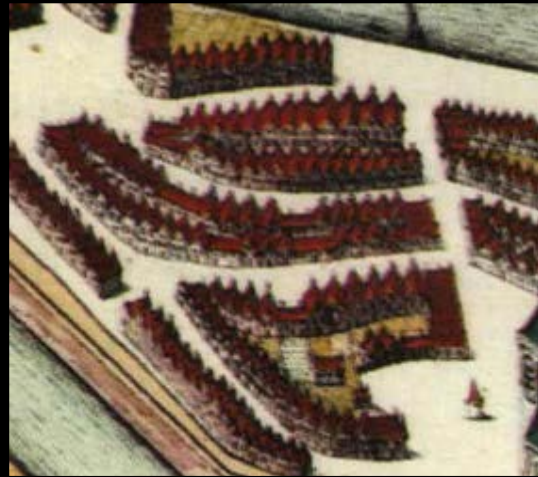
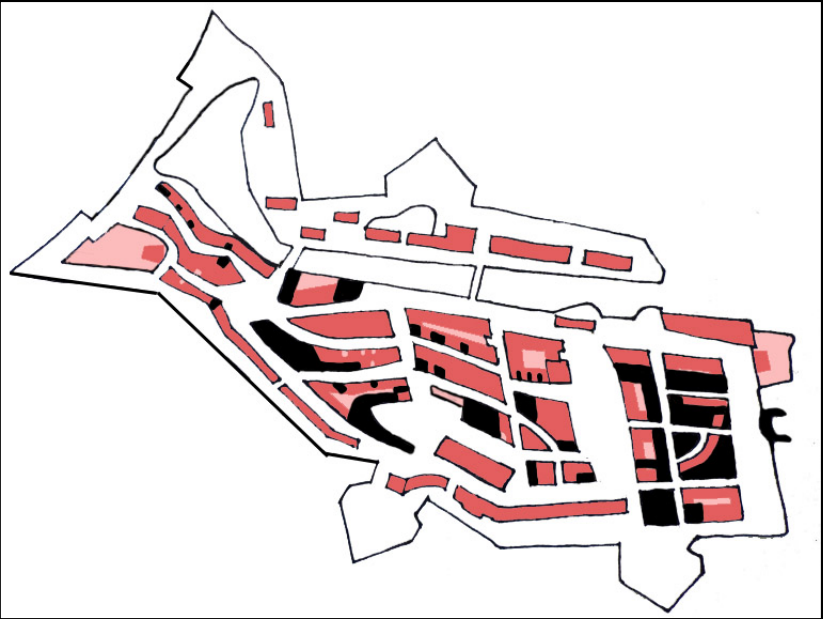
Kadasterkaart 1822







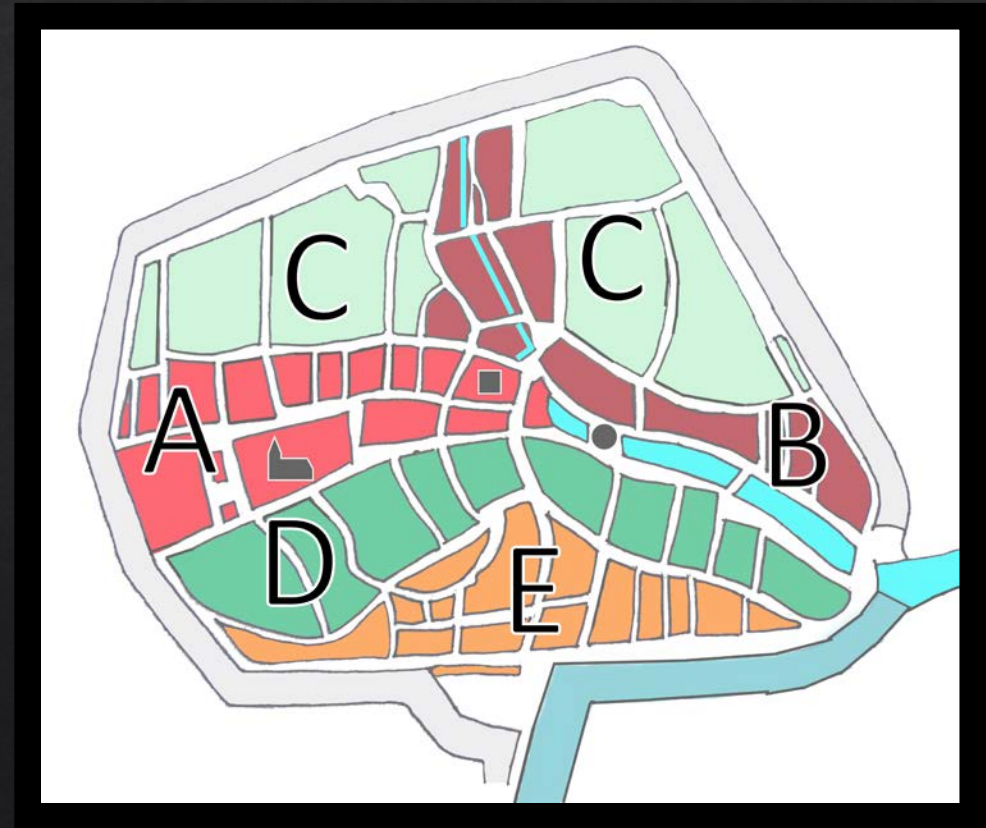






# Op zoek naar de structuur van krimp

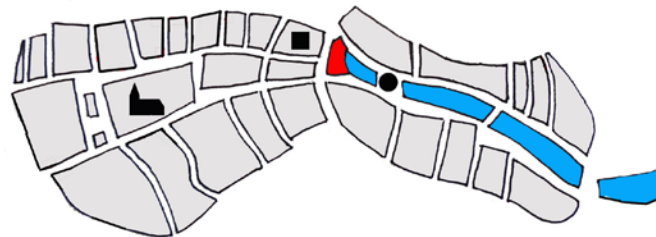
- Het karakteriseren van de stadsdelen:
  - morfologische groei
  - relatie met de haven
  - type bewoners/panden



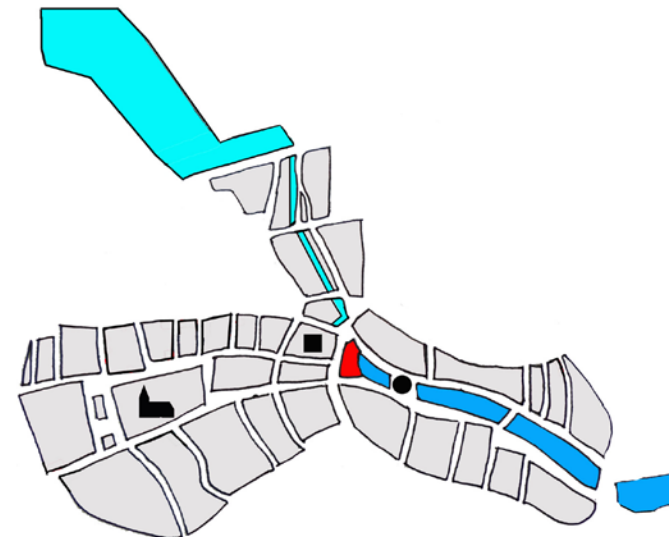




- Ontwikkeling vanaf zevende eeuw op kreekrug. Grafelijk en kerkelijk centrum.
- Bebouwing vanaf elfde eeuw op kreekrug.
- Bebouwing vanaf twaalfde eeuw langs dijk.
- Industriële bebouwing vanaf dertiende/veertiende eeuw
- Bebouwing Nieuwstad eind veertiende eeuw. Verdichting eind zestiende eeuw.
- Perifere bebouwing binnen de stad.
- Oude Haven ontstaan uit kreek.
- Eind zestiende eeuw aangelegde Nieuwe Haven.



A. Zevende eeuw: haven ontstaat door afdamming natuurlijke kreek



B. Ca. 1220 aanleg spuibecken met kanaal voor uitspoelen haven.



C. 1593 Aanleg havenkanaal met Nieuwe Haven.

- Dam
- Oude Haven, ontstaan uit kreek
- Spuikanaal met Molenwater
- Havenkanaal met Nieuwe Haven



Zierikzee

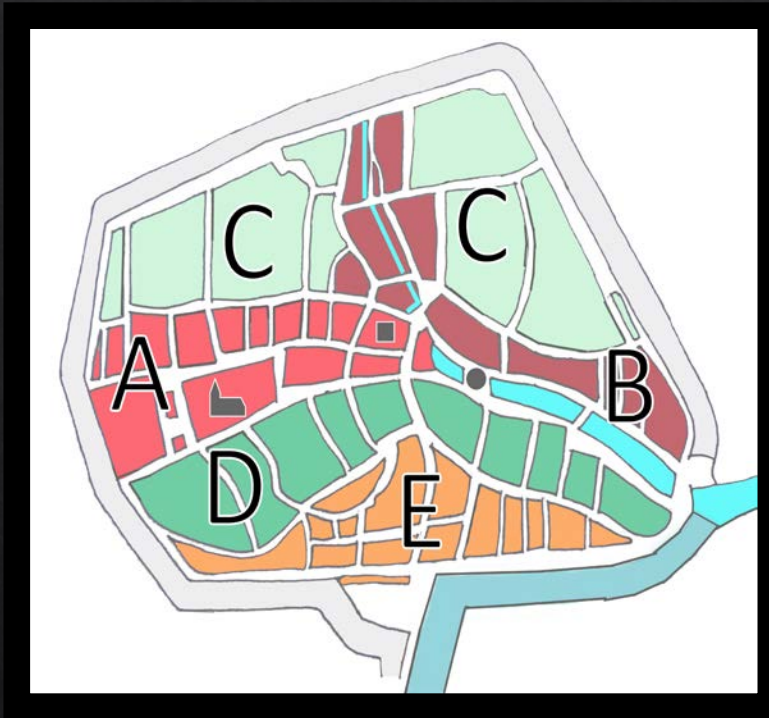


Veere



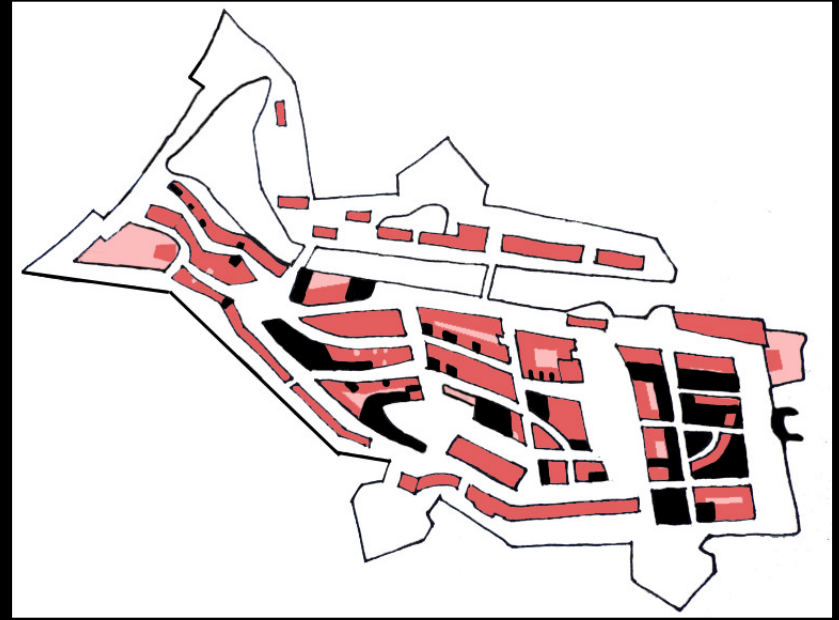


Meeste aantasting in de duurste wijken van de stad



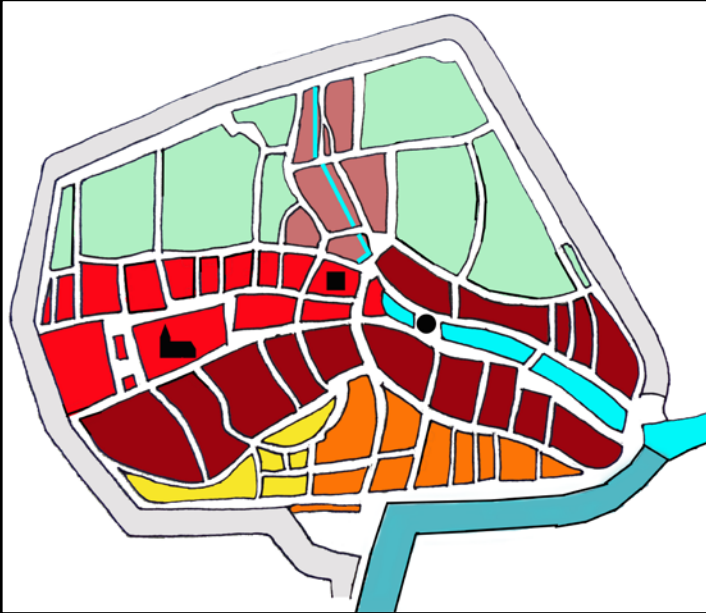
Zierikzee: verdichting van de arbeiderswijk, krimp in de handelarenwijk



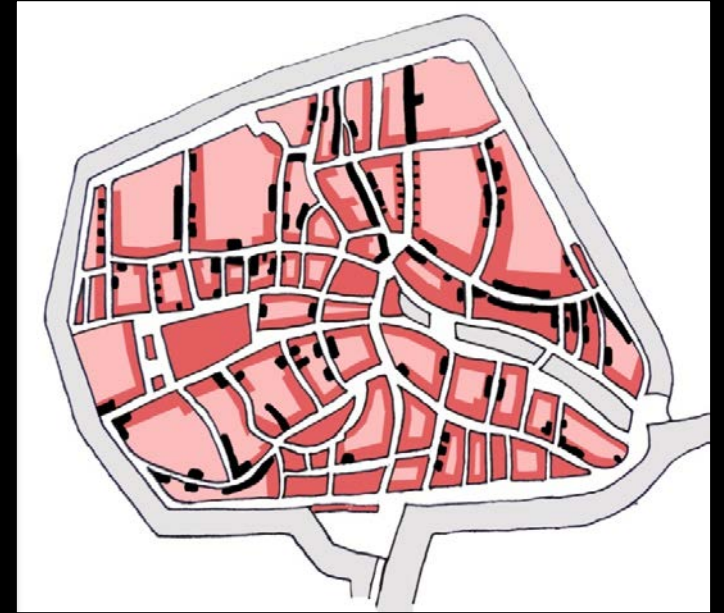




# Stadskernen: oudste morfologie werd minst aangetast

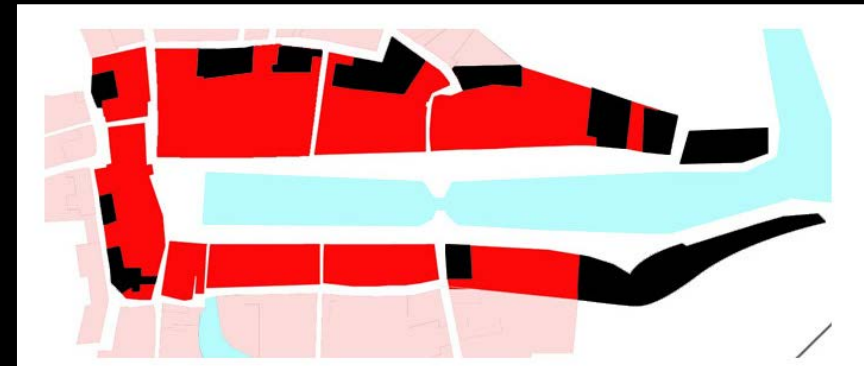
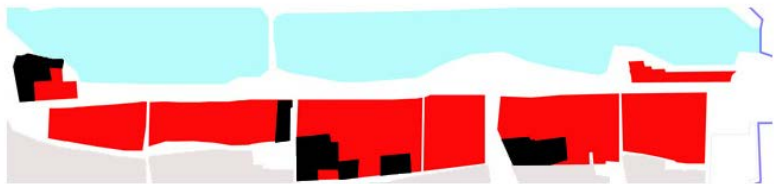
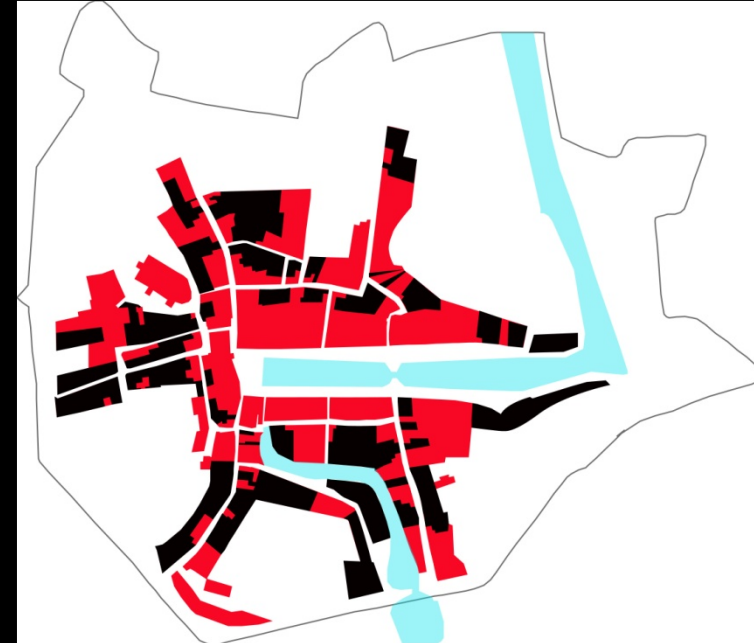
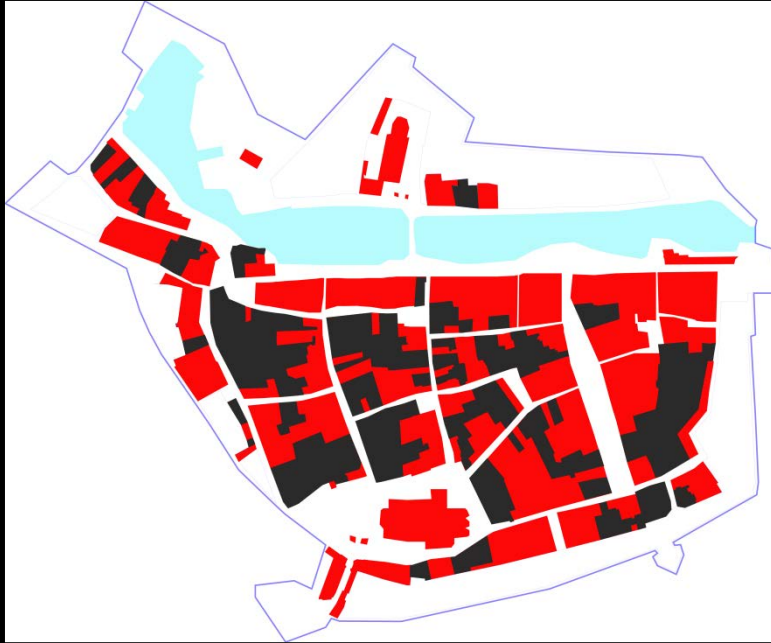


- Ontwikkeling vanaf zevende eeuw op kreekrug. Grafelijk en kerkelijk centrum.
- Bebouwing vanaf elfde eeuw op kreekrug.
- Bebouwing vanaf twaalfde eeuw langs dijk.
- Industriële bebouwing vanaf dertiende/veertiende eeuw
- Bebouwing Nieuwstad eind veertiende eeuw. Verdichting eind zestiende eeuw.
- Perifere bebouwing binnen de stad.
- Oude Haven ontstaan uit kreek.
- Eind zestiende eeuw aangelegde Nieuwe Haven.

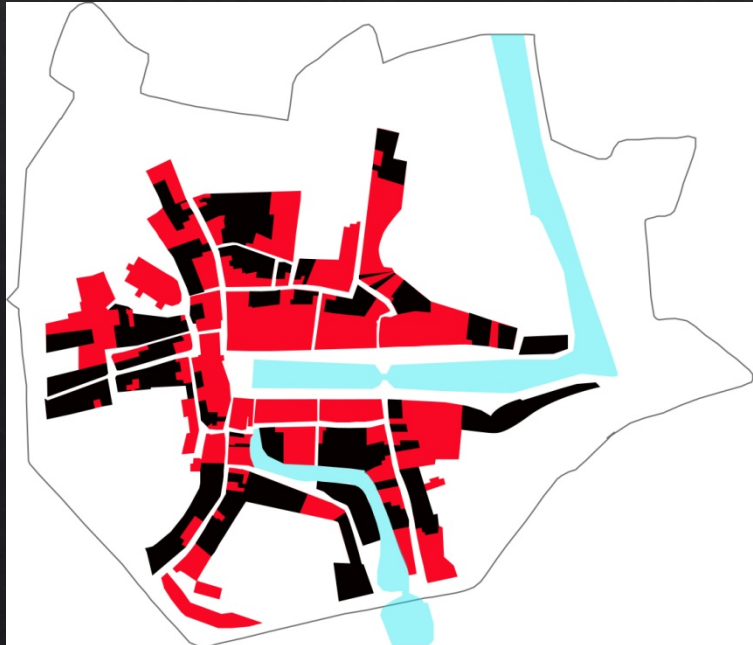
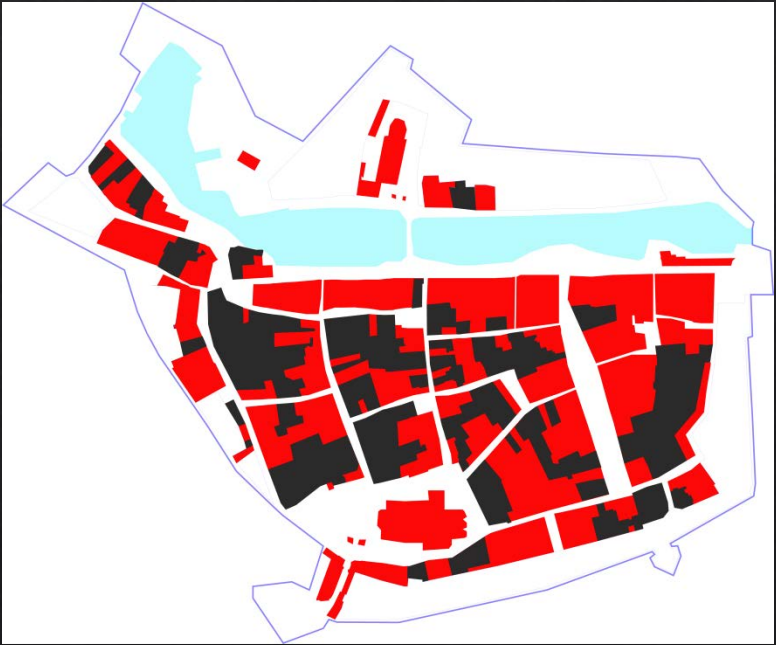
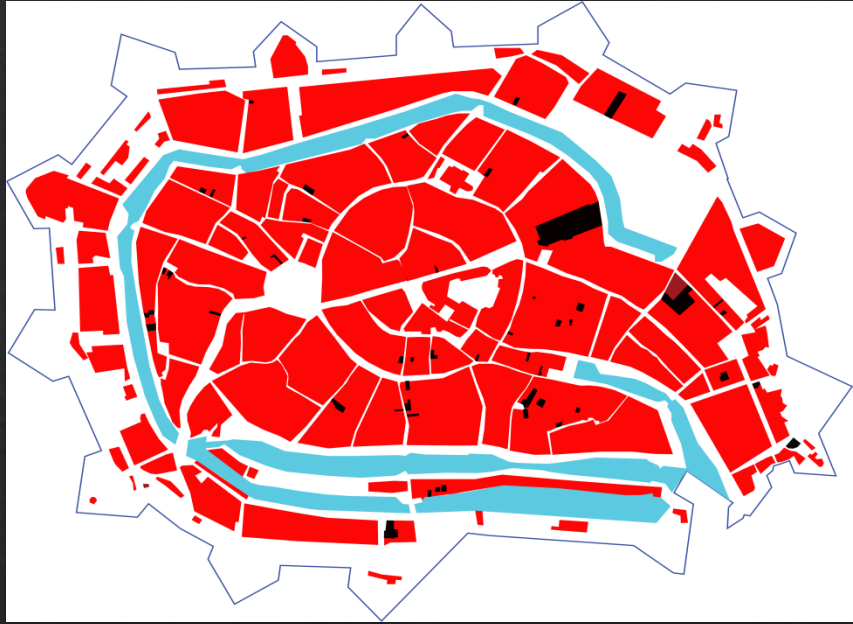
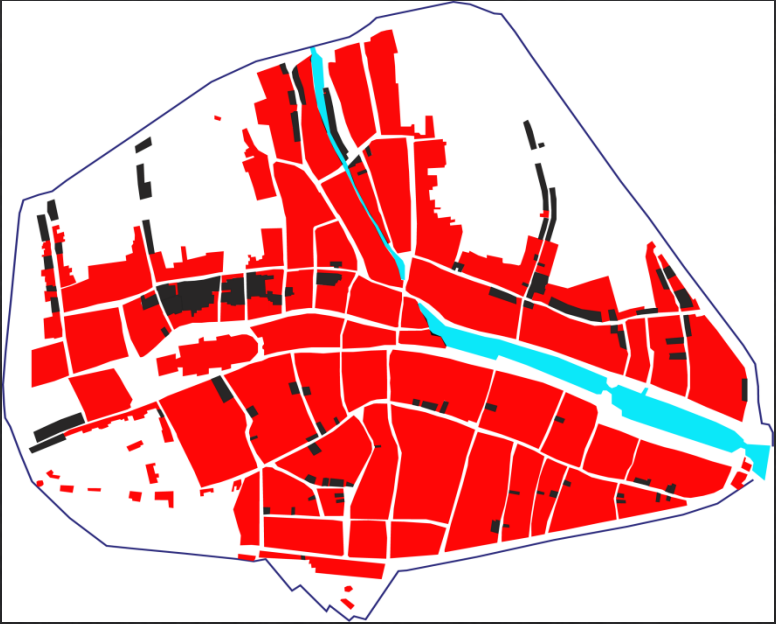




# Havenfronten: stadsaanzicht werd gespaard









Conclusie:

De morfologische aantasting is stuurbaar

Eenzijdige economische basis is een groot risico voor een stad